

4.. TRENDBREUK: HET FIJNMAZIG TRAMPLAN OPENBAAR VERVOER MET HOOG COMFORTNIVEAU

VERTRAMMING EN ONTBUSSING VAN DE STAD

Een overlappend fijnmazig tramnetwerk zou de buslijnen in de stad moeten vervangen. 450 km bus vervangen door 300 km nieuwe tramlijnen: 300×10 miljoen per km = 3 miljard euro.

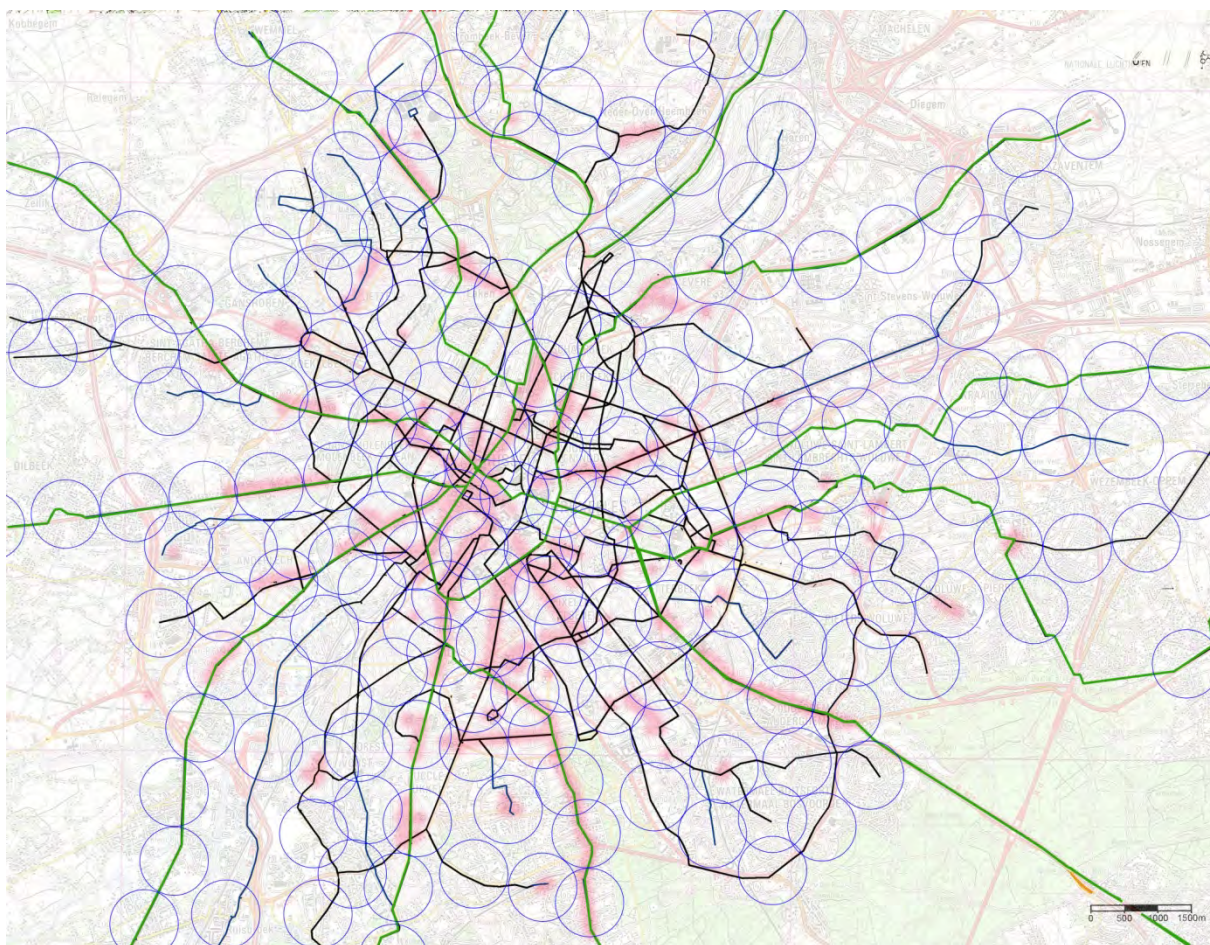
De investering in massatransport is duurder en minder efficiënt.

GEN: 3,6 à 5,2 miljard

METRO UITBREIDING: 1,9 miljard

N-Z verbinding...miljard

HET FIJNMAZIGE TRAMPLAN OP BASIS VAN DE BESTAANDE WINKELKERNEN



Boomstructuur: decentraal en toch stadsgericht.

Voorstedelijk tramnetwerk: de groene lijnen met transitparkings in het buitengebied.

Zelfregulerend: hoe verder van het stadscentrum hoe minder frequenties.

GEEN BUSSEN

Het voortransport in de dun bebouwde gebieden: belbussen en kleine elektrische voertuigen.

Voordelen:

De nu slecht bediende (autogerichte zones) worden aangesneden en zal het auto gebruik terugdringen.

Stimulans voor een decentrale en meer evenwichtige ontwikkeling van de verdichting.

'De stad van de kleine afstanden' en zonder auto wordt mogelijk.