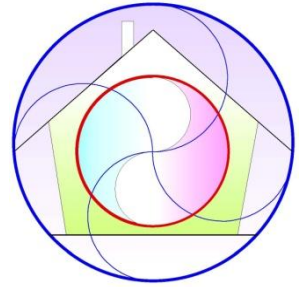


HET AUTONOME HUIS

URBAN RENAISSANCE PROJETS VZW
NIEUWSBRIEF NR 25 - DEC - JAARGANG 2015



DE WATERMOTOR

- 1.. WAT IS EEN WATERMOTOR?
- 2.. WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK
- 3.. DE ZELFBOUWKIT - ERVARINGEN MET DE WATERMOTOR
- 4.. HET PATENT, DE TECHNISCHE ACHTERGRONDEN
- 5.. TOEPASSINGSMOGELIJKHEDEN

ACTUA

- 1..ELEKTRISCH RIJDEN IS GOEDKOOP
- 2..STADS VLUCHT UIT BRUSSEL IN STROOMVE RSNELLING
- 3..DE FILES NEMEN TOE
- 4..HELPT LEUVENSE DIESEL OM HET KLIMAAT TE REDDEN ?

1.. WAT IS EEN WATERMOTOR?

INLEIDING

De watermotor ofwel de multi-fuel processor is uitgevonden door Paul Pantone, deze motor is ook bekend als **GEET-processor** (Global Environmental Energy Technology) is eigenlijk een motor die theoretisch 75 % op water en 25 % op een brandstof kan draaien. Er bestaan reeds prototypes die op 50 % water draaien. Paul Pantone is zeer recent overleden: op 15 december 2015.

Het GEET principe voor verbrandingsmotoren **tot 20 pk** is voor iedereen beschikbaar. Iedereen kan het namaken met spullen uit de doe-het-zelf-zaak. De motor kan naast benzine vele alternatieve koolstofhoudende vloeistoffen verwerken zoals ruwe olie, afgewerkte motorolie, enzovoort. **De uitstoot is super zuiver en bevat o a zuurstof!** Als je het niet gelooft kun je zelf een motor met het Geet-principe nabouwen. Op internet zijn beschrijvingen beschikbaar die precies uitleggen hoe dat moet.

Een antwoord op de problemen van luchtvervuiling.

Paul Pantone was sinds 1979 verbeten bezig met het onderzoek naar een propere motor, het was zijn passie.

Eerst dacht hij de uitlaat te wassen en de uitlaatgassen door een watervolume te sturen, maar dat was niet afdoende.

Daarna slaagde hij erin om de stoom en dit vuile uitlaatgas te recycleren naar een proper syngas.

Hij gebruikt een combinatie van vele technieken tezamen, o a van pyrolyse en plasma.

Vier jaar deed hij erover met meer dan 350 testen alvorens een eerste apparaat succesvol uit te testen. Hij noemde het toen de 'Pantone carburator'.

Het duurde twaalf jaar voordat hij echt begreep waarom dat zo goed functioneerde. Hij besepte toen dat deze uitvinding, bedoeld voor het welzijn van de aarde, een 'gave was van de Hemel'.

In zijn zoektocht had hij heel wat financiële problemen.

Om vooruitgang te boeken en sneller te produceren, zou het nodig geweest zijn om de controle van de technologie in de handen te laten van groepen die gericht zijn op winst, maar deze optie werd steeds geweigerd door Pantone. Deze fundamentele houding vertraagde echter de wereldwijde uitrol van deze uitvinding.

Paul en Molley Pantone hadden een droom: (vrij vertaald)
"De mensen moeten kunnen leven in een wereld in vrede, die niet gedomineerd wordt door foute technische ontwikkelingen, waardoor de vervuiling van de bodem, het water, de lucht ons naar de grenzen van de zelfvernietiging bracht, het is onze wens dat mensen elkaar helpen om te leven in overvloed"



DE VERBAZINGWEKKENDE VOORDELEN

De watermotor, ook PMC-GEET genoemd, is een antwoord op de problematiek van luchtvervuiling van de planeet en dit dankzij een gemakkelijke en snelle aanpassing van de verbrandingsmotoren. De voordelen van de PMC-GEET:

1. De uitstoot: 99 % gezuiverd

Alle voertuigen die momenteel in circulatie zijn kan men aanpassen zodat ze tot 99% van de vervuilende uitstoot elimineren en dit ongeacht de gebruikte brandstof.

2. Minder lawaai

Een motor met de PMC-GEET is minder lawaaiër als de anderen. Ten tijde van de proeven hoort men enkel het lawaai van de machine aangedreven door de motor. (Dit is een aantrekkelijke mogelijkheid voor stille grasmaaiers en stille WKK's).

3. Langere levensduur van de motor

De levensduur van de getransformeerde motoren met PMC-GEET wordt 10 X verhoogd in vergelijking met de traditionele motoren waarin de koolstofdeeltjes fungeren als zand op de delen van de motor. De explosie in een traditionele motor springt aan de ene kant naar de andere op de bovenkant van de zuiger wat leidt tot ongelijke druk, wrijving en slijtage. Op een motor aangepast om een PMC-GEET, is er een gelijkmatige druk aan de bovenkant van de cilinder.

Het eerste prototype gebouwd door Pantone deed 7000 uur, terwijl het traditionele equivalent slechts 700 uur presteerde.

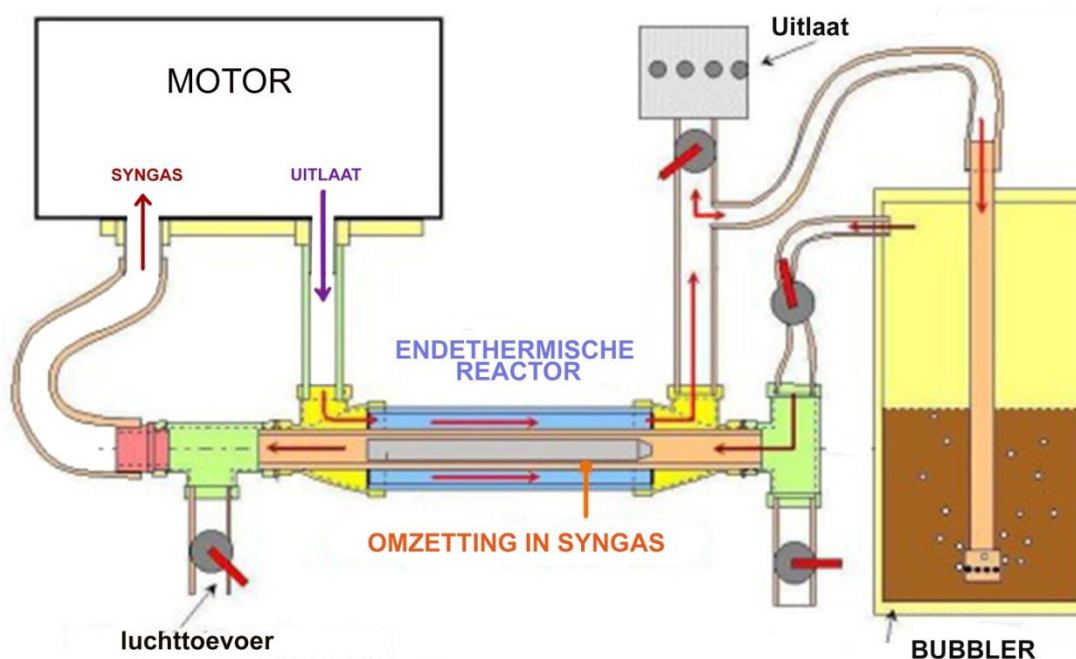
4. Hoger rendement

De verhoogde effectiviteit van PMC-GEET komt door het feit dat de homogene gasvormige brandstof in de motor nagenoeg 100% verbrandt. In de traditionele motor wordt slechts een deel van de brandstof nuttig verbruikt veel energie wordt omgezet in warmte. Om deze redenen heeft een motor aangepast aan de PMC-GEET een verhoogd rendement van meer dan 200%. Bijvoorbeeld de aangepaste Ford Chevy "verbruikte" maar 5,6 liter op 100 km in vergelijking met de 16,8 liter klassiek. Het verbruik valt dus terug op één derde.

5. Weinig warmteverlies dank zij endothermie

Endothermie is een reactie die warmte absorbeert in plaats van het vrijgeven ervan. Dit systeem zet de warmte van de uitlaat om in een hogere energie-inhoud van de brandstof. De uitlaat is daardoor minder warm.

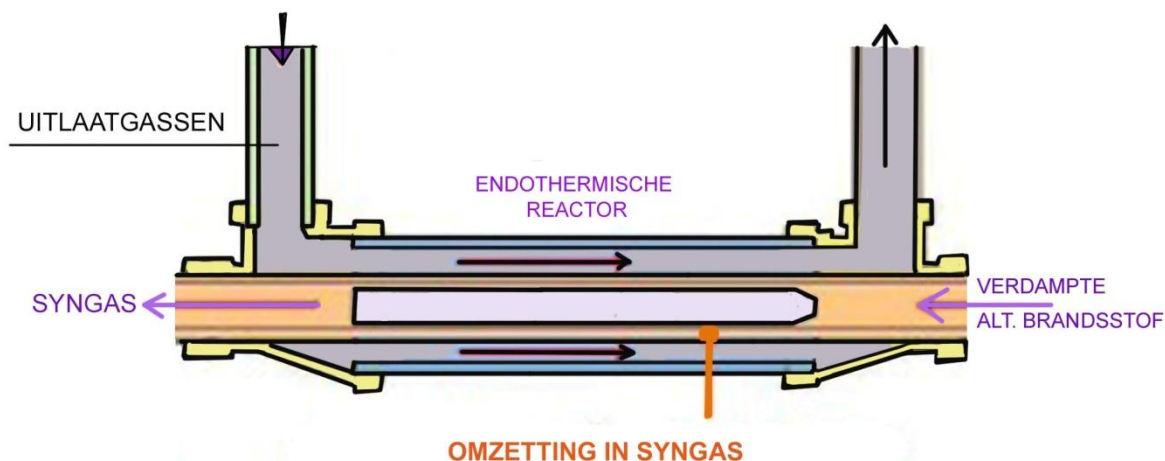
HOE WERKT DE WATERMOTOR?



De werking van het Geet principe is als volgt.

Eerst moet de motor met een klassieke brandstof opstarten en na 5 à 10 minuten, als de motor warm is, wordt overgeschakeld naar de alternatieve brandstof. De hete uitlaatgassen van de motor worden door de Geet-processor geleid naar een tweede brandstof waar de motor op draait. Dat kan water zijn gemengd met een brandstof zoals plantenolie, ruwe olie en andere koolstofhoudende vloeistoffen.

Door de hitte verdampt het mengsel van water en brandstof.



De verdampte brandstof wordt naar een pijp geleid die in de uitlaat is gemonteerd. Een pijp in een pijp dus. Doordat beide stromingen in de pijpen tegengesteld aan elkaar zijn treedt het tegenstroom effect op. Dit effect zorgt ervoor dat de alternatieve brandstof een elektrische lading krijgt; de brandstof wordt magnetisch. De brandstof gaat dan over in de 4e aggregatietoestand, plasma. (Naast vloeibare, gasvormige of vaste vorm kan elke molecuul een 4e toestand beleven; de plasma-toestand.)

Plasma, een moeilijk te begrijpen fenomeen

Men kan het verschijnsel dat optreedt in de GEET processor als gecontroleerde bliksem beschrijven. Als in de natuur massa's van warme en koude lucht in botsing komen tijdens het verplaatsen in de tegengestelde richting, komt een elektrische ontlading vrij die we bliksem noemen.

Het hangt ervan af of de luchtmassa een geleidbaarheid heeft die correspondeert met het type ontlading: radiale of in de lengterichting. Veel lozingen van deze soort zijn niet zichtbaar voor ons, anderen worden versterkt door vocht en hebben een uitstraling als een gekleurd licht.

Wanneer het elektromagnetische veld zowel radiaal als longitudinaal optreedt (spiraalvormig), dan heeft het plasma het maximale effect.

In de natuur, kan de bliksem temperaturen halen tot 32.000 ° C en 1 miljard volt geven. Het is op dit principe van auto-gegenereerde plasma dat de GEET processor werkt.

De componenten van de GEET-processor zetten de totaliteit van de warmte om in een plasma dat het magneetveld en de elektronenstroom verhoogd.

Het plasma vormt een stabiel autonoom magnetisch veld. In de inwendige buis kruist het magnetisch veld de brandstofdampen die zich hierdoor transformeren in **synthetisch gas rijk aan waterstof.**

De plasmalading is zo sterk dat het reactievat sterk gemagnetiseerd wordt. Het zal metalen voorwerpen aantrekken die eraan zullen vastplakken en nog heel moeilijk kunnen los gemaakt worden.

Elke film of videoband gelegen op ongeveer een meter van het reactievat wordt overbelicht of definitief gewist. Niet-magnetiseerbare metalen en glas werden ook gemagnetiseerd met een GEET processor. Er zijn ook andere mogelijke gevolgen: bijvoorbeeld het verlies van de magnetische codes van kredietkaarten.

DE TEGENWERKING WAS HEEL GROOT

In 1976 is de Geet-processor uitgevonden. De olie-industrie is er al 35 jaar succesvol in geslaagd het Geet-principe te onthouden aan de burgers. Wie zich verdiept in het verhaal over de Geet processor zal ontdekken dat we geen energieprobleem hebben. We hebben een politiek probleem. In het jaar 2000 werd Paul Pantone vele miljoenen dollars aangeboden om zijn rechten te verkopen. Paul werd bedreigd dat er ernstige gevolgen voor zijn toekomst zouden zijn indien hij hun voorstel niet aanvaardde. Hij weigerde, Paul's voorwaarde was dat de uitvinding zou toegepast worden om de mensen te helpen.

Paul werd voor de rechtbank geslept en werd aangevoerd dat hij krankzinnig was voor het afwijzen van een aanbod voor een dergelijke grote som geld.

Paul werd uiteindelijk in een psychiatrisch ziekenhuis geplaatst en werd onder druk gezet om te proberen hem te dwingen zijn patent af te staan.

Paul Pantone werd aan de kant geschoven door een reeks van bizarre juridische manoeuvres door machtige en corrupte samenzweerders. Hij werd verondersteld incompetent te zijn voor het beweren dat men een auto kan laten rijden op brandstof met voornamelijk water. Never mind de meer dan 200 GEET apparaten in de VS die momenteel op voornamelijk water lopen.

Paul leed verschrikkelijk onder de vervolging van een machtige politieke machine, vastbesloten om hem te laten "verdwijnen". Hij had geen geld voor een effectieve juridische verdediging.

Paul Pantone wist dat hij nooit meer in staat zou zijn om zijn vinding op de markt te brengen, dus maakte hij wat doe het zelf plannen om uw eigen motoren aan te passen.

Die tegenwerking was te verwachten

Een motor die slechts een derde brandstof verbruikt zou de olieprijs volledig in mekaar doen storten.

Een systeem dat de levensduur van een motor met factor 10 verlengt zou de massaproductie van steeds meer nieuwe auto's ondergraven.

In mei 2009, na 3,5 jaar verplicht verblijf in een psychiatrische inrichting, is Paul Pantone vrij gekomen, dank zij een geldinzameling van medestanders. Nadat een advocatenkantoor was aangesteld was Paul snel weer een vrij man. (maar wel met gezondheidsproblemen wegens o a chemische behandeling)

Hij is het fysiek nooit echt te boven gekomen en overleed 6 jaar later op 15 december 2015.

Een 'mismeesterde' uitvinding

Paul Pantone heeft met zijn verbeterde enthousiasme heel wat verwachtingen geschapen en dat leidde tot ontgoochelde mensen.

Het systeem staat technisch en commercieel nog niet op punt want een werkingsgarantie en gegarandeerd rendement is een absolute voorwaarde om iets op de markt te kunnen brengen .

Al die schrik voor mensen die de uitvinding zouden 'stelen' heeft geleid naar een foute strategie: een chaos aan licenties bij mensen die het systeem technisch niet kunnen valoriseren, laat staan om het te commercialiseren. Hiervoor heb je gespecialiseerde wetenschappers en bekwame managers nodig.