

## 5.. CONCLUSIES EN PRAKTISCHE TOEPASSINGSMOGELIJKHEDEN

### ALGEMENE BEDENKING

Deze uitvinding heeft enorme potenties maar zit spijtig genoeg nog niet op het juiste spoor. Doe-het-zelvers zullen het systeem niet van de grond trekken, het is een niche markt. Tevens geeft deze werkwijze met zelfbouwkits geen optimalisatie van het systeem, daarvoor is meer grondig en professioneel wetenschappelijk onderzoekswerk nodig en dat kost geld. (Ondertussen investeren grote autoconstructeurs miljoenen in de studie van de waterstofmotor.) Zolang men dit patent niet wil verkopen aan grote firma's die deze research kunnen doen, zal dit systeem nooit massaal verspreid geraken.

Bijvoorbeeld de optimale configuratie voor het waterverbruik van 75 % vergt meer studie. De verbeteringen die door C. P. Kouropoulos worden voorgesteld kunnen een stap in de goede richting zijn.

Vooral de opstart met de overschakeling naar de alternatieve brandstof dient automatisch geregeld te worden.

### MINDER GUNSTIG

Deze techniek is geen oplossing voor de files, wel voor de luchtvervuiling.

Niet echt geschikt voor auto's die korte afstanden doen en veel moeten opstarten.

De opstart is een probleem: te veel manuele regelingen nodig en de ecologische winst is miniem als de opstartbrandstof veel moet aangewend worden

### GUNSTIG

Zware motoren met lange draaitijden zijn een ideale toepassing.

#### **Bijvoorbeeld voor transport**

- Scheepsmotoren en internationaal vrachtvervoer.
- Geruisloze luchtvaart, zonder kerosine , zonder luchtvervuiling en met stille motoren.

#### **Bijvoorbeeld voor de energievoorziening van gebouwen**

Dit systeem geeft een economische, ecologische en weersonafhankelijke oplossing voor de energievoorziening tijdens de winter omdat dan de zonne-energie onvoldoende is.

Vooral voor de stad is dit nuttig omdat er onvoldoende ruimte is voor zonnepanelen.

WKK's met een vermogen van 12 kW zijn voldoende voor de energievoorziening van een ganse woning. Een normale motor produceert 4 kW elektrische en 8 kW thermische energie. Met het Geet systeem is er ongeveer 30 % minder warmteproductie, wat het geschikter maakt voor lage energie en passiefbouw.

### MAATSCHAPPELIJKE GEVOLGEN

- Betere luchtkwaliteit en een goede ondersteuning om de klimaatopwarming te counteren.
- Verdere instorting van de olieprijsen gezien de betere prototypes slechts 1/3 brandstof verbruiken.
- Het verdwijnen van de grote energieconcerns vanwege het goedkoop decentraal produceren van elektriciteit.
- Schade aan de auto-industrie vanwege de lange levensduur der motoren.
- Fiscale en juridische gevolgen: men kan met dit systeem een benzinemotor laten rijden met o. a. goedkope stookolie. De accijnzen voor brandstof is een belangrijke inkomstenbron voor de overheid. (Ook bij massaal elektrisch rijden zal men deze belasting moeten herbekijken in functie van een oplossing van de files)